

# SVERO

## Smart Trolley Type 29



### TRANSLATION OF THE ORIGINAL **USER MANUAL**



SVERO LIFTING AB, Momarken 19, 556 50 Jönköping  
Telephone: +46 36-31 65 70  
[www.svero.com](http://www.svero.com), E-post: [info@svero.com](mailto:info@svero.com)

# SVERO Smart Trolley Type 29

Read this manual before mounting the trolley and its use. Incorrect handling may cause danger!

## Description

Svero trolleys are to be mounted to beams for carrying loads, which can be moved along the beam. In the trolley a lifting device is to be hanged. It can be manually, electric or pneumatically driven. Svero trolleys are adjustable within certain width ranges. The trolleys can be used for H- and I-beams with plane flanges (such as IPE, HEA or HEB types) or beams with sloping flanges (such as INP-beams). The possible width ranges are shown in the data tables. The loadbar has a flat surface with a scale for easy adjusting and mounting the trolley on the beam. The loadbar has a lower section in its centre part where the hook of the lifting device has to be placed.

All trolleys are manufactured with a protection against falling down (4), in case of wheel brake, and climbing protection (5), so that the wheel flanges cannot climb onto the beam flange.

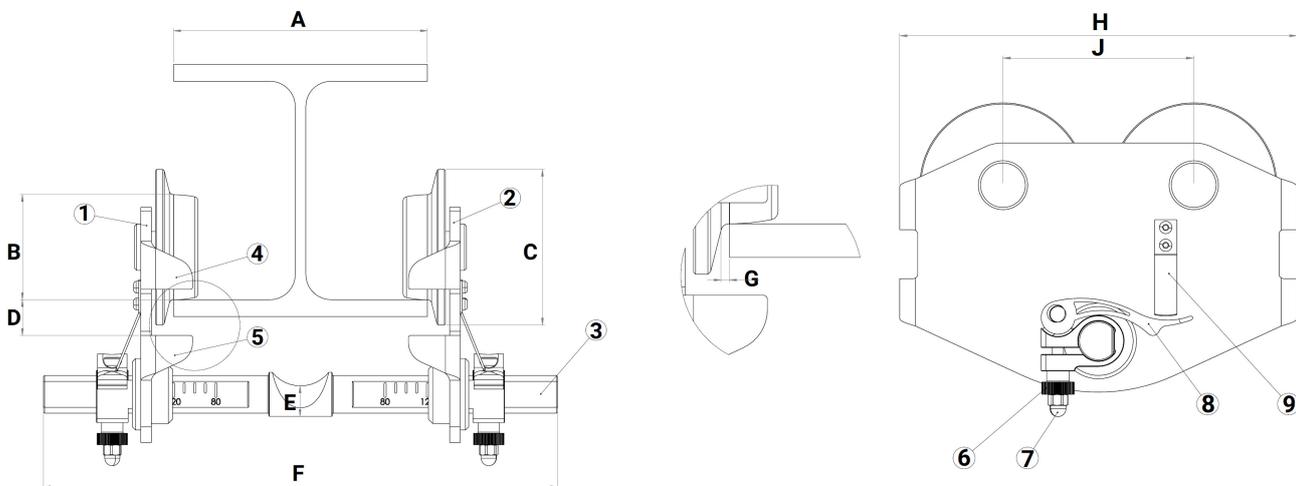
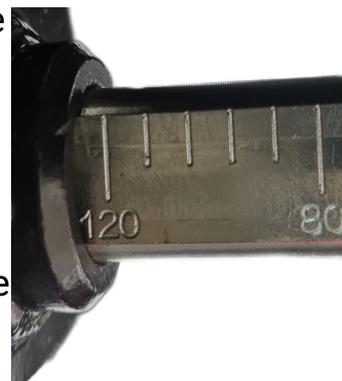


Fig 1 Trolleys mounted to an I-beam (H-beam)

## Mounting (fig 1)

Take the loadbar (3) in one hand and put it through the hole in the wheel side of one of the side plates (1 or 2). The numbers on the loadbar should be readable, not upside down. Slide the loadbar through the hole to a position where the built-in ruler mark is right at the edge of the hole on the inside of the side plate and corresponds to the widths of the beam that the trolley will be mounted on (Pic. 1). Now lock the loadbar with the buckle (8) on the outside of the side plate. Make sure the buckle clicks past the safety latch (9). Now mount the other side plate on the free end of the loadbar just so that it protrudes through the hole in the side plate. Now take the entire trolley and place the wheels on the side plate with the fixed loadbar on the lower flange of the beam and make sure that the other side plate is free from the lower beam flange on the other side of the beam. Now push the unfixed side plate towards the beam girder, so that the wheels rest on the lower beam flange, and lock this side plate as well.



Pic. 1

## SVERO Smart Trolley Type 29

A certain space between wheel flange and beam flange is important. Measure **A** at each side of the actual trolley must be:

	0,5-3 ton	5 ton
Measure A, mm	1 - 1.5	1.5 - 2

Now the lifting device can be suspended in the trolley with the suspension hook centred to the suspension bolt position (?). Make sure that there are sturdy stops, preferably with buffer, at each end of the beam to prevent the trolley to fall off the beam. Stops may also be needed to prevent the trolley from colliding with other equipment along the beam.

WLL ton	Model	A min-max mm	øB mm	C mm	D mm	øE mm	F mm	G mm	H mm	J mm	Min curve radius m	Weight kg
0.5	29123	80-160	50	74	17	14,5	243	1-1.5	177	85	0,9	3,5
1.0	29143	80-160	55	79	21,5	18,5	260	1-1.5	216	100	1,0	5,5
2.0	29163	80-160	68	96	21	24	260	1-1.5	264	130	1,3	10,7
3.0	29173	80-180	80	108	16	31	300	1.5-2	300	150	1,8	16,1
5.0	29193	100-180	100	131	19	37	300	1.5-2	344	165	2,2	25,6

### Safety instructions

- Check the function of the trolley before use.
- Check that the beam has sufficient permissible load and is securely anchored.
- Do not overload the trolley!
- No person under hanging load!
- Be careful with the trolley. Do not push away the trolley with high speed along the beam.
- The trolley must not be used for lifting or transporting people.
- Check the installation regularly.

### Regular control

Regular controls of lifting devices are normally carried out yearly. When necessary (e.g. high frequency in use) controls are more often carried out. It is advisable to inspect the trolleys at the same time. If any of the wheels do not run properly, has been damaged or is warped, the trolley must be repaired or replaced. The trolley might have been overloaded and a trolley with higher WLL (working load limit) might be needed.

### Repair

Only SVERO original parts must be chosen when damaged parts have to be replaced. Order through your dealer.

## **COPY OF EC DECLARATION OF CONFORMITY**

SVERO LIFTING AB  
Momarken 19, S-556 50 Jönköping,

declares that above SVERO trolley models -20, -21, -24 have been manufactured in conformity with the requirements of the EC Machinery Directive 2006/42/EG.

Jönköping 2026-03-04



Anders Hallåker, Managing Director

# SVERO

## Smart Trolley Typ 29



## BRUKSANVISNING I ORIGINAL



SVERO LIFTING AB, Momarken 19, 556 50 Jönköping  
Telephone: +46 36-31 65 70  
[www.svero.com](http://www.svero.com), E-post: [info@svero.com](mailto:info@svero.com)

# SVERO Smart Trolley Typ 29

Läs denna manual innan du monterar och använder vagnen. Felaktig hantering kan orsaka fara!

## Beskrivning

Svero balkvagnar ska monteras på balkar för att bära laster, vilka kan förflyttas längs balken. I balkvagnen kan en lyftanordning hängas. Den kan vara manuellt, elektriskt eller pneumatiskt driven. Svero balkvagnar är justerbara inom vissa breddintervall. Vagnarna kan användas för H- och I-balkar med plana flänsar (t.ex. IPE-, HEA- eller HEB-typer) eller balkar med sluttande flänsar (t.ex. INP-balkar). De möjliga breddintervallen visas i datatabellerna. Bärbygeln har en plan yta med en skala för enkel justering och montering av vagnen på balken. Bärbygeln har en försänkning i mitten där lyftanordningens krok ska placeras.

Alla balkvagnar är tillverkade med nedstörtningskydd (4), i händelse av hjulhaveri, och klätterskydd (5), så att hjulflänsarna inte kan klättra upp på balkflänsen.

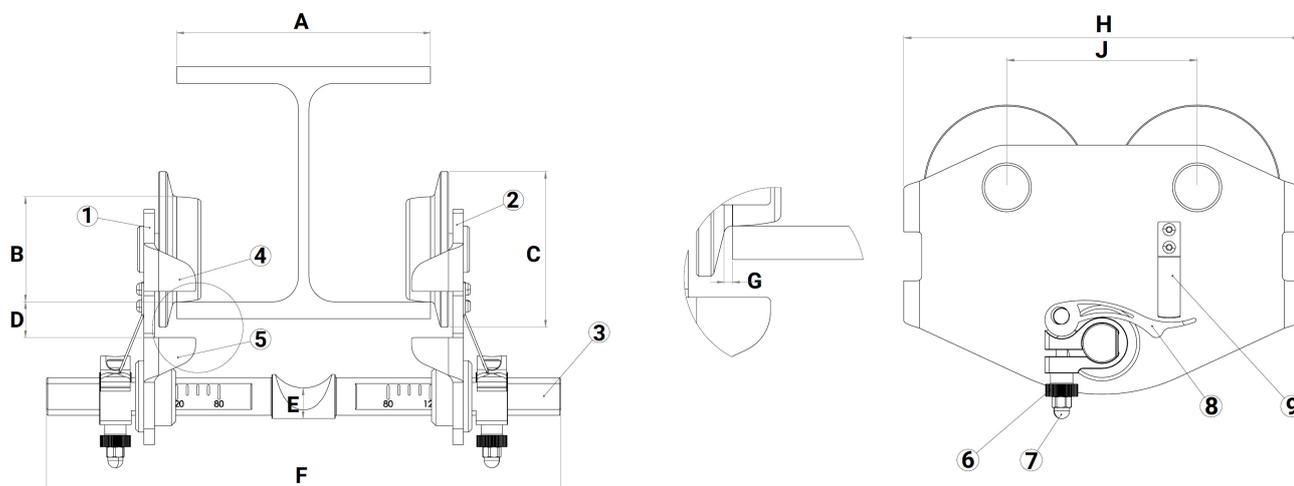


Fig 1 Balkvagn

## Montering (fig 1)

Ta bärbygeln (3) i ena handen och för den genom hålet i hjulsidan av en av sidoplåtarna (1 eller 2). Siffrorna på bärbygeln ska vara läsbara, inte upp och ner. Skjut bärbygeln genom hålet på sidplåten till en position där det inbyggda linjalens märke är precis vid kanten av hålet på insidan av sidoplåten, och motsvarar bredden på den balk som vagnen ska monteras på (Bild 1). Lås nu bärbygeln med spännet (8) på utsidan av sidoplåten. Se till att spännet klickar förbi säkerhetsspärren (9). Montera nu den andra sidoplåten på bärbygelnns fria ände precis så att den sticker ut genom hålet i sidoplåten. Ta nu hela vagnen och placera hjulen på sidoplåten med den fasta bärbygeln på balkens nedre fläns och se till att den andra sidoplåten är fri från den nedre balkflänsen på andra sidan av balken. Tryck nu den lösa sidoplåten mot balklivet, så att hjulen vilar på den nedre balkflänsen, och lås även denna sidoplåt.



Bild 1

# SVERO Smart Trolley Type 29

Ett visst avstånd mellan hjulflänsen och balkflänsen är viktigt. Mått A på varje sida av den faktiska vagnen måste vara:

	0,5-3 ton	5 ton
Mått A, mm	1 - 1.5	1.5 - 2

Nu kan lyftanordningen hängas upp i vagnen med upphängningskroken centrerad i försänkningen i mitten på bärbygeln. Se till att det finns stadiga stopp, helst med buffert, i varje ände av balken för att förhindra att vagnen faller av balken. Stopp kan också behövas för att förhindra att vagnen kolliderar med annan utrustning längs balken.

WLL ton	Modell	A min-max mm	øB mm	C mm	D mm	øE mm	F mm	G mm	H mm	J mm	Min kurvradie m	Vikt kg
0.5	<b>29123</b>	80-160	50	74	17	14,5	243	1-1.5	177	85	0,9	3,5
1.0	<b>29143</b>	80-160	55	79	21,5	18,5	260	1-1.5	216	100	1,0	5,5
2.0	<b>29163</b>	80-160	68	96	21	24	260	1-1.5	264	130	1,3	10,7
3.0	<b>29173</b>	80-180	80	108	16	31	300	1.5-2	300	150	1,8	16,1
5.0	<b>29193</b>	100-180	100	131	19	37	300	1.5-2	344	165	2,2	25,6

## Säkerhetsanvisningar

- Kontrollera vagnens funktion före användning.
- Kontrollera att balken har tillräcklig tillåten last och är ordentligt förankrad.
- Överbelasta inte vagnen!
- Ingen person får befinna sig under hängande last!
- Var försiktig med vagnen. Skjut inte bort vagnen med hög hastighet längs balken.
- Vagnen får inte användas för att lyfta eller transportera personer. Kontrollera installationen med jämna intervaller.

## Regelbunden kontroll

Regelbundna kontroller av lyftanordningar utförs normalt årligen. Vid behov (t.ex. vid högfrekvent användning) utförs kontroller oftare. Det är lämpligt att inspektera vagnarna samtidigt. Om något av hjulen inte går korrekt, har skadats eller är skevt måste vagnen repareras eller bytas ut. Vagnen kan ha varit överbelastad och en vagn med högre WLL (maxlast) kan behövas.

## Reparation

Endast SVERO originaldelar får användas när skadade delar behöver bytas ut. Beställ via din återförsäljare.

## KOPIA AV FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

SVERO LIFTING AB  
Momarken 19, 556 50 Jönköping

försäkras härmed att SVERO Blockvagnar TYP 29 enligt ovan är tillverkade i överensstämmelse med EG:s maskindirektiv 2006/42/EG.

Jönköping 2026-03-04



Anders Hallåker, Verkställande direktör